



INNOVATION

La start-up française TEMO lève 1,5 millions d'euros pour un moteur électroportatif novateur et poursuit son développement

Après avoir révolutionné le monde de la plaisance avec son TEMO-450, la start-up nantaise, première fabricante de moteur hors-bord en France, annonce la sortie de son nouveau produit, TEMO-1000, pour les grandes annexes et les voiliers. Fondée en 2018 par Alexandre SEUX, TEMO vient de boucler une deuxième levée de fonds de 1,5 millions d'euros, qui lui permettra d'investir en recherche & développement et de déployer l'exportation de sa dernière innovation.

ZOOM SUR
TEMO

TEMO est une start-up nantaise fondée en 2018, par Alexandre SEUX. C'est lors d'un tour du monde à la voile en 2015 qu'Alexandre décèle une vraie problématique autour des annexes de bateau. Il imagine et développe un propulseur électroportatif, électrique, silencieux, léger et non polluant.

Avec une équipe basée à Nantes, TEMO s'entoure d'entreprises et d'experts locaux pour mener à bien la fabrication et l'industrialisation en Pays de la Loire et en France.

TEMO-450 est une innovation brevetée, récompensée par 3 prix à l'international, dont le prix du meilleur produit nautique 2019.

24 mois de R&D pour une nouvelle motorisation et une puissance doublée

La start-up annonce la sortie, au printemps 2022, de l'innovation TEMO-1000, un moteur hors-bord très léger (13 Kg, dont 5 Kg de batterie amovible), pour une équivalence thermique de 3 CH (avec 28 Kg de poussée statique), issu de 24 mois de R&D. « Notre volonté était de répondre à la demande des plaisanciers, avec un second modèle plus puissant (1000 Watts contre 450 Watts pour le premier), plus autonome à destination des grandes annexes de 6 personnes et des voiliers jusqu'à 8 mètres. » explique Alexandre SEUX, fondateur de TEMO. « Depuis nos débuts, nous mettons l'accent sur la légèreté et surtout l'innovation d'usage et d'ergonomie que doit apporter l'électrique. Nous avons cherché une nouvelle fois à nous affranchir des architectures de moteurs connues et à repousser un peu plus encore les limites des rapports poids/puissances établis sur le marché. » La start-up a travaillé aux côtés du designer Christophe CHEDAL ANGLAY pour dessiner un produit facilement transportable sous le bras, installable sans effort à l'arrière du bateau grâce à une poignée d'accroche intégrée et confortable.

Une deuxième levée de fonds d'1,5 millions d'euros bouclée

Après une première levée de fonds de 600 000 € en 2020, TEMO vient de boucler une seconde campagne de financement d'1,5 millions d'euros, auprès de business angels régionaux, du fond d'investissement morbihannais OCTAVE, de professionnels du nautisme et suivie par le Crédit maritime et la Caisse d'épargne. Un financement visant à développer la gamme de moteurs électriques et à accompagner la montée en puissance de la marque à l'international, avec pour objectif de réaliser 60 % de l'activité à l'export d'ici 2025.

Miser sur le local et le Made in France

L'industrialisation du hors-bord a débuté à Nantes, après la validation du prototype par le bureau mécanique Cimtech (35). Fort de leur expertise et de la grande qualité opérée sur l'assemblage du premier moteur de la gamme, l'accélérateur industriel Axandus (44) se voit confier l'industrialisation du second modèle. « Nous sommes très fiers de tous nos partenaires depuis le début. Faire rayonner le Made in France et le savoir-faire local reste une priorité dans le développement de notre marque », souligne Alexandre SEUX. Les composants des deux moteurs de la gamme sont sourcés à 70 % dans un rayon de 100 km autour de Nantes et tous les fournisseurs historiques ont été rappelés sur ce nouveau projet.

Préventes et livraisons des premières unités en février 2023

Les préventes TEMO-1000 sont disponibles en France métropolitaine dès maintenant sur le site www.temofrance.com au prix spécial de 2 300 € TTC - pour les 100 premières unités - avec de premières livraisons dès février 2023. Une commercialisation plus large chez tous les revendeurs de la marque, est annoncée pour février 2023 au prix de 2 850 € TTC.



Les caractéristiques du TEMO-1000

Une batterie amovible qui renforce l'autonomie

Avec 45 min d'autonomie à pleine puissance, TEMO-1000 assure les trajets en annexe et les manoeuvres d'entrées et sorties de port nécessaires aux voiliers. La nouveauté : une batterie amovible, interchangeable en quelques secondes grâce à des connecteurs automatiques et étanches pour permettre aux plaisanciers plus d'autonomie et le loisir de balades au fil de l'eau.

Une barre de contrôle rétractable, qui libère les manoeuvres

Autre innovation produit : TEMO-1000 dispose d'une poignée de contrôle rétractable et rotative. Le moteur peut ainsi être utilisé en simple moyen de propulsion, en vitesse fixe avec la barre rangée, ou permettre de barrer l'embarcation librement, grâce à la poignée de contrôle dépliée sur une annexe.

Une chaise de fixation, qui s'adapte à chaque embarcation

TEMO-1000 est livré avec une chaise de fixation universelle et multi-réglages pour permettre au moteur d'adapter sa hauteur sur n'importe quel tableau arrière. La chaise permet aussi d'opérer une rotation à 360°, pour installer le moteur depuis l'intérieur du bateau et de régler également l'angle de la poussée sur plusieurs crans pour gérer au plus près le tirant d'eau.



[Présentation du TEMO-1000 en vidéo](#)

TEMO

140, rue de Paris
44300 Nantes

    @Temo_france

RELATIONS AVEC LES MEDIA

padam RP | Pauline CHOTEAU
10, bd de la Prairie au Duc - 44200 Nantes
02 51 86 19 06 | media@padampadam.fr | padampadam.fr

   padamRP  padamNantes