



NEOLINE Développement

Fondée en 2015 par un groupe de professionnels du maritime convaincus de la nécessaire évolution du shipping vers un transport maritime plus responsable, NEOLINE Développement a pour vocation d'embarquer le transport maritime vers la sobriété énergétique, en développant de nouveaux services de transport avec des navires innovants équipés d'une propulsion principale à la voile pour tendre vers le zéro émission. NEOLINE Développement est détenue en majorité par la holding d'actionnaires fondateurs NEOLINE & Associés et est soutenue par la Région Pays de la Loire et la BPI.

NEOLINE Armateur

Créée en 2021 par NEOLINE Développement, NEOLINE Armateur est la société armatrice qui opérera le premier navire NEOLINER, cargo roulier à propulsion principale vélique, sur la ligne-pilote transatlantique entre Saint-Nazaire, Saint-Pierre-et-Miquelon, Baltimore et Halifax avec un départ tous les mois à partir de 2025. Des fleurons de l'industrie française comme Renault Group, le Groupe Beneteau, Manitou Group, Michelin, Jas Hennessy & Co, Clarins, Longchamp ou Rémy Cointreau sont parmi les premiers clients, chargeurs pionniers de cette nouvelle ligne France – Amérique du Nord.

neoline.eu

NEOLINE concrétise son projet pilote Neoliner et lance la construction de son premier cargo à voiles de 136 m.

Le premier Neoliner est soutenu et cofinancé par CMA CGM, ADEME Investissement, NEOLINE Développement, Corsica Ferries, Louis Hardy S.A.S, la Banque des Territoires et la Région Pays de la Loire. La part de financement bancaire est assurée par le Crédit Industriel et Commercial et garantie par la Banque Publique d'Investissement. Le navire, construit par le chantier naval RMK MARINE, sera le premier équipé d'un gréement SolidSail, fourni par Chantiers de l'Atlantique.

Ce 18 janvier 2023, NEOLINE Armateur annonce le lancement effectif de la construction de son premier Neoliner. La société française NEOLINE Armateur a signé un contrat pour la construction du premier Neoliner, cargo roulier à propulsion principale à la voile de 136 m, avec le chantier naval turc RMK MARINE le 28 novembre 2022. Ce contrat est entré en vigueur ce 6 janvier 2023, après que les conditions requises aient été remplies.

Ce premier navire doit être livré et mis en service mi-2025 sur la ligne pilote transatlantique entre Saint-Nazaire (FR), Saint-Pierre-et-Miquelon (FR), Baltimore (US) et Halifax (CAN). Le service est très attendu par les équipes logistiques de ses clients, chargeurs précurseurs engagés dans la décarbonation de leurs supplychains maritimes en leur permettant de réduire fortement les émissions polluantes dues au transport maritime de leurs flux transatlantiques sur l'environnement.



Ligne transatlantique de ©NEOLINE

Un financement alliant partenaires privés et partenaires publics

D'un budget de plus de 60 millions € le financement du premier Neoliner a été réalisé, pour la partie fonds propres, grâce au Groupe CMA CGM, ADEME Investissement, NEOLINE Développement, Corsica Ferries et Louis Hardy SAS (société de Saint-Pierre-et-Miquelon). Des financements complémentaires ont également été octroyés par la Banque des Territoires, sous forme d'obligations pour 3,8 millions €, et par la Région Pays de la Loire, à travers une avance remboursable de 1,3 million €.

La partie bancaire du financement est assurée par le Crédit Industriel et Commercial (CIC), sous la forme d'un crédit-bail fiscal. Ce financement fait l'objet d'une Garantie des Projets Stratégiques, octroyé par Bpifrance Assurance Export. EDF participe également au projet au travers de l'accord spécifique de délivrance de Certificats d'Economie d'Energie (CEE) signé en 2019 et qui a constitué une première inédite de l'application des CEE dans le secteur du transport maritime. NEOLINE Développement, la société initiatrice du projet (détenue en majorité par ses fondateurs et premiers investisseurs à travers la holding NEOLINE & Associés), a su fédérer plusieurs investisseurs afin d'apporter sa part du financement, à savoir la communauté des investisseurs en financement participatif WISEED, la société ARCAD ainsi que les fonds Mer Invest et Pays de la Loire Participations.

Emilie Espanet, directrice du Fonds Energies CMA CGM :

« Le Groupe CMA CGM, qui a pour objectif d'atteindre le Net Zéro Carbone d'ici 2050, s'est pleinement impliqué depuis de nombreuses années pour développer des projets, et prototypes permettant d'accélérer la décarbonation du secteur maritime. Compte tenu de l'importance des défis, nous sommes convaincus de la nécessité d'explorer toutes les options. Plusieurs technologies devront coexister pour construire les solutions de propulsion décarbonée de demain. C'est la raison pour laquelle le Groupe CMA CGM, grâce au Fonds Energies doté d'un budget de 1,5 milliard €, a souhaité devenir partenaire de NEOLINE, dont le projet de transport RORO à voile nous semble extrêmement prometteur. »

Un grand voilier de charge, pionnier de la transition énergétique du transport maritime

Le navire Ro-Ro* de 136 m de long, doté de deux mâts en carbone rabattables SolidSail de 76 m de haut et de plans anti-dérives rétractables, sera principalement propulsé par ses 3 000 m² de surface de voile. Pour assurer les manœuvres portuaires et la ponctualité du service, le navire sera également équipé d'un moteur auxiliaire et de générateurs au MGO (Marine Gasoil) désulfurisé (chaque échappement sera doté d'un SCR, Selective Catalytic Reduction, pour supprimer les émissions de NOx) ainsi que de 3 propulseurs transversaux. Opéré à une vitesse commerciale de 11nds, ce premier navire Neoliner a pour objectif de réduire de 80% à 90% les émissions de GES (par rapport à un navire de taille comparable) et de quasiment supprimer les émissions de SOx (oxydes de soufre), NOx (oxydes d'azote) et de particules. Sa capacité de chargement sera de 1 200 m linéaires (2,8 m de large), ou 265 conteneurs 20' pour un poids maximal de 5 300 Tonnes de marchandises. Son équipage sera de 13 personnes (il pourra être porté jusqu'à 20 pour embarquer des stagiaires et techniciens) et le navire permettra d'accueillir confortablement 12 passagers au sein de 6 cabines doubles. Pour construire ce cargo à voiles de marine marchande nouvelle génération, le chantier RMK MARINE réalisera cette construction en s'appuyant sur un groupe de partenaires français innovants dont Chantiers de l'Atlantique, concepteur et fournisseur du système de gréement innovant Solidsail, MAURIC, en charge des études de conception, études réglementaires et de performances de la gamme de navires de NEOLINE, D-ICE Engineering, deeptech nantaise qui développe des systèmes avancés de routage, navigation, pilotage et monitoring spécialement adaptées à la propulsion par le vent, ou encore Fouré Lagadec, concepteur et fabricant des ailerons antidérive rétractables. Au total, plus de 30% du prix de construction bénéficiera à des entreprises françaises.

*Roll-on/Roll-off qui signifie 'entrer en roulant/sortir en roulant', est un navire utilisé pour le transport de matériel roulant.

Adnan Nefesoğlu, PDG de RMK MARINE :

« L'Organisation maritime internationale (OMI) a fixé des objectifs visant à réduire les émissions de carbone de tous les navires de 40 % d'ici 2030, de 70 % d'ici 2050 et, à terme, de devenir zéro carbone. Conformément à ces objectifs, nous utilisons des technologies respectueuses de l'environnement et réduisant l'empreinte carbone dans les projets que nous réalisons. D'autre part, nous trouvons très précieux que les sources d'énergie renouvelables, notamment l'énergie éolienne, trouvent une application dans notre propre secteur. Le contrat que nous avons signé avec NEOLINE Armateur pour la construction du navire commercial Ro-Ro Neoliner - qui fonctionnera principalement avec la puissance de propulsion de l'énergie éolienne - est une indication importante de notre compréhension de la production respectueuse de l'environnement. Après la signature de la lettre d'intention le 5 juillet 2022, nous sommes fiers d'avoir conclu le processus en signant un contrat avec notre estimé client pour la construction dudit navire et d'avoir le privilège de mettre ce contrat en application. Je suis fermement convaincu que nous mènerons à bien ce projet majeur qui nous enthousiasme grâce à la force que nous tirons de nos installations et capacités d'infrastructure, de nos ensembles de compétences, de notre puissance financière, de notre reconnaissance par nos clients sur le marché mondial, ainsi que de la sensibilisation et de la fiabilité que nous avons créées dans le secteur et avec le soutien de notre estimé Client et de nos partenaires de solution. »

Laurent Castaing, PDG Chantiers de l'Atlantique :

« SolidSail est une technologie révolutionnaire que les équipes de Chantiers de l'Atlantique ont pensé et développé avec passion et conviction au cours des dix dernières années. C'est avec beaucoup de fierté que nous voyons ce qui fut d'abord un projet de recherche et développement ambitieux prendre vie et se déployer maintenant sur les navires de charges. Chantiers de l'Atlantique remercie NEOLINE pour sa confiance, qui confirme l'intuition de Chantiers de l'Atlantique et la pertinence de ce concept novateur. Ce projet nous permet ainsi de penser de manière collective à de nouveaux possibles pour le transport maritime, en lien avec les enjeux de notre temps. »

Pour mener son ambitieux projet depuis les premières esquisses en 2011 jusqu'à l'étape de mise en construction, NEOLINE a su développer avec et pour ses premiers clients engagés dans la décarbonation de leurs supplychains, une solution économiquement et écologiquement efficiente de transport maritime décarboné sur ligne transatlantique et se structurer pour embarquer investisseurs et financiers.

Jean Zanuttini, président de NEOLINE Armateur

« On y est, le premier Neoliner va prendre vie... Pour toute l'équipe de NEOLINE, ses fondateurs, ses partenaires techniques, ses clients et ses financeurs, cette annonce est l'accomplissement d'un travail passionné, persévérant et déterminé. Il s'agit en effet du premier aboutissement d'un projet de plus de 10 ans, et c'est donc avec un immense plaisir que je remercie et salue chaleureusement leur exceptionnel engagement à tous les niveaux autour du projet. Ensemble, nous avons réussi à mener un projet qui, à bien des égards, pouvait initialement paraître utopique. Mais, dans un contexte qui nous rappelle tous les jours que la lutte contre le changement climatique est le défi de ce siècle, la propulsion par le vent des navires de commerce s'impose de plus en plus comme une solution finalement pragmatique face à une question énergétique complexe. Le vent est certes intermittent, mais il est plus prévisible que les prix et la disponibilité de beaucoup d'autres énergies... À travers la construction et la mise en service de ce premier Neoliner, notre premier objectif est de démontrer, dans des conditions opérationnelles réelles, le potentiel de la propulsion principale par le vent pour la Marine Marchande. Notre second objectif est de renouveler ce succès le plus rapidement possible, en suscitant la création d'une véritable flotte à propulsion principale par le vent. Il s'agit-là de l'opportunité inédite de faire notre part de la transition énergétique et de reprendre le fil de l'Histoire du transport maritime à la voile. »



Visuels et kit media :
neoline.eu/kit-media-neoline/

Rédaction NEOLINE. Copyrights NEOLINE/MAURIC.