



**ZOOM SUR  
AUDILAB**

Audilab est un réseau d'audioprothésistes créé en 1984 par Benoît Roy, composé de plus de 280 centres auditifs répartis sur le territoire managés par plus de 70 associés et aux côtés de 560 collaborateurs. En forte croissance, le réseau ouvre 25 à 30 nouveaux centres chaque année et met le bien vieillir et la qualité de service au cœur de ses actions. Audilab est le seul réseau d'audioprothésistes à détenir 3 certifications : ISO 9001, NF Service 518 et Qualiopi. Le réseau est aussi signataire du global compact.

**280**

centres (dont 263 certifiés)

**75**

audioprothésistes associés

**110**

audioprothésistes salariés

**560**

collaborateurs

**97%\***

de recommandation des patients  
\*Source 2022, sur la base de 10 893 enquêtes exploitables

**23 JUILLET 2023 - JOURNÉE MONDIALE DES PERSONNES ÂGÉES  
AUDILAB PORTE LA CAUSE DU BIEN-VIEILLIR**

Acteur de la santé publique, le réseau français d'audioprothésistes Audilab soutient la cause du bien-vieillir, axe stratégique de sa politique RSE\*. Ainsi, en France, 65 % des personnes âgées de 65 ans et plus sont atteintes d'une déficience de l'audition. Avec le vieillissement de la population française, le phénomène s'amplifie : 9 cas de perte auditive sur 10 sont dus à l'âge. Or, seuls 20 % des hommes et des femmes qui signalent un trouble auditif sont appareillés. Le risque d'isolement social est réel.

À travers le sponsoring de Philippe Berquin, doyen de la mini-transat, qui prendra le départ de la mythique course aux Sables d'Olonne le 24 septembre prochain, aux couleurs d'Audilab, le réseau démontre sa conviction que la pratique d'une activité physique et sportive joue un rôle majeur dans le bien vieillir : à plus de 60 ans, tout est possible, même les défis les plus fous, pour peu que la santé et l'envie soient entretenues.

\*Responsabilité Sociétale des Entreprises

**FORMER LES PROFESSIONNELS DE DEMAIN POUR RÉPONDRE AUX BESOINS CROISSANTS  
D'UNE POPULATION QUI VIEILLIT ET QUI VEUT BIEN-VIEILLIR**

La prévention et la solidarité sont deux axes fondamentaux du réseau grâce auxquels il veut valoriser le bien-vieillir. En France, la proportion de seniors s'accroît d'année en année.

Le nombre de personnes âgées de 65 ans ou plus dans le monde devrait plus que doubler, passant de 761 millions en 2021 à 1,6 milliards en 2050, avertit un nouveau rapport de l'ONU publié en janvier 2023, qui appelle à gérer les défis et capitaliser sur les opportunités qu'entraîne le vieillissement de la population. En France, l'INS\* fait la projection que la population française atteindra les 74 millions dont 20 millions de plus de 65 ans. Le besoin en experts de l'appareillage et de l'implant auditif se fera toujours plus sensible. Soucieux de transmettre leur expertise, des audioprothésistes d'Audilab forment les professionnels de demain, et déploient des études cliniques afin d'accroître les connaissances sur la déficience auditive. C'est le cas de deux études observationnelles sur l'audiométrie vocale dans le bruit, déployées à grande échelle, en partenariat avec des équipes hospitalo-universitaires. Un autre objectif des études cliniques du réseau est d'évaluer l'efficacité des dispositifs proposés par les fabricants, toujours dans une optique d'améliorer la qualité de service pour ses clients et de participer à la cause nationale du bien-vieillir.

\*INS - Institut National de la Statistique

RÉSEAU  
**Audilab**



## PHILIPPE BERQUIN, DOYEN DE LA COURSE PORTE LES COULEURS D'AUDILAB ET VALORISE AINSI LA CAUSE DU BIEN-VIEILLIR

90 compétiteurs, 7 500 kms de navigation sans assistance et sans moyen de communication, un périple qui équivaut à 10 fois la distance Paris-Montpellier, tel est le nouveau challenge du doyen de la Mini-Transat. Le partenariat entre le skipper Philippe Berquin et Audilab débute en 2017, à l'occasion d'une première traversée de l'Atlantique à la rame. Réunis par leurs valeurs et leur conviction commune que la pratique d'une activité physique et sportive joue un rôle majeur dans le bien vieillir, ce projet permet de montrer qu'à plus de 60 ans, tout est possible, même les défis les plus fous, pour peu que la santé et l'envie soient entretenues. Ce jeune homme de 64 ans se retrouvera seul au milieu de l'Atlantique sur son voilier de 6m50 de long, « Hector ». La vitesse du voilier est parfois aussi rapide qu'un cheval au galop et l'envergure de sa grand voile est de 25 m<sup>2</sup>. Des chiffres impressionnants qui prouvent que bien vieillir est possible si l'on est attentif aux risques que l'on prend et si, en les mesurant, on sait bien s'entourer et prendre soin de soi.

### ZOOM SUR LE SKIPPER NANTAIS PHILIPPE BERQUIN

À 64 ans, Philippe Berquin est ancien directeur TER de la SNCF où il a managé plus de 4 000 salariés. Sportif aguerri, il a été pilote de moto dans des rallyes africains, parachutiste, coureur de marathons et détient également deux records mondiaux de traversée du Sahara en char à voile. Navigateur confirmé, il a déjà six traversées de l'Atlantique à son actif dont deux à la rame, notamment à bord du bateau Audilab en 2018 aux côtés de Gilles Ponthieu.



Philippe Berquin ©Vincent Olivaud / SAS2022

« *Toujours plus loin, toujours plus haut* »  
le podcast de Philippe, l'homme aux 100 défis.

*Philippe n'est pas à son coup d'essai et il repousse, une fois de plus, ses limites et se lance dans un nouveau challenge. Mais, la réalité de son âge, ses doutes ou la jeunesse de ses concurrents seront-ils des freins à sa soif de défi ?*



## PHILIPPE BERQUIN ET AUDILAB, QUALIFIÉS POUR LA 24<sup>ÈME</sup> ÉDITION DE LA MINI-TRANSAT

Après une longue phase de qualifications en 2022, le skipper Philippe Berquin est inscrit pour participer à la 24<sup>ème</sup> édition, à bord du voilier Audilab, au départ des Sables d'Olonne le 24 septembre 2023. Le skipper a obtenu les 1 500 milles nautiques requis et effectué un parcours qualificatif de 1 000 milles supplémentaires. La Mini-Transat est une course transatlantique à destination de la Guadeloupe, une traversée de 4 050 milles (7 500 km), sans assistance et sans moyen de communication moderne. Tous les deux ans depuis 1977, à l'automne, les skippers prennent la mer en solitaire, à bord de « Minis », des voiliers de 6m50. La traversée s'effectue en deux étapes, au départ de la France métropolitaine (depuis 1985), avec une escale d'une dizaine de jours aux îles Canaries, avant de rejoindre les Antilles.



©Olivier Blanchet / SAS 2022

**AUDILAB**  
31, rue Fabienne Landy  
37700 Saint-Pierre-des-Corps

**CONTACT PRESSE**  
padam RP | Pauline CHOTEAU  
10, quai Turenne - 44000 Nantes

02 51 86 19 06 | [media@padampadampadam.fr](mailto:media@padampadampadam.fr) | [padampadampadam.fr](http://padampadampadam.fr)

    audilab

   padamRP  padamNantes