



## LOUIS DREYFUS ARMATEURS ET TIDAL TRANSIT CHOISIS POUR FOURNIR UN CTV (NAVIRE DE TRANSFERT D'EQUIPAGE) AU PARC EOLIEN EN MER DE FECAMP

LOUIS DREYFUS ARMATEURS et TIDAL TRANSIT vont fournir un CTV (Crew Transfer Vessel – Navire de Transfert d'Equipage) qui sera utilisé dans le cadre du fonctionnement et de la maintenance du parc éolien en mer de Fécamp. Ce nouveau navire sera construit par Strategic Marine, un chantier basé à Singapour.

### ZOOM SUR LOUIS DREYFUS ARMATEURS

Depuis plus de 165 ans, le Groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS offre aux acteurs du secteur maritime des solutions industrielles innovantes, adaptées à leurs besoins, ainsi que des services intégrés couvrant aussi bien la conception et la gestion des navires que les opérations maritimes dans le domaine des transports, de la logistique et des solutions industrielles maritimes. Présent dans le monde entier et comptant plus de 2600 employés et près de 100 navires, LDA est un groupe familial français.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [lda.fr](http://lda.fr)

Dans le cadre d'un appel d'offres international, Siemens Gamesa a choisi LD Tide (une joint-venture entre LOUIS DREYFUS ARMATEURS et TIDAL TRANSIT) afin de fournir un CTV (Navire de Transfert d'Equipage) hautement performant pour 24 passagers. LD Tide exploitera le CTV afin d'assurer le transport sécurisé des techniciens de maintenance vers et depuis le parc éolien en mer de Fécamp. Ce contrat marque une nouvelle réussite pour le groupe LOUIS DREYFUS ARMATEURS dans le domaine des énergies renouvelables, puisqu'il s'agit de la quatrième construction d'un CTV possédé et exploité par LD Tide.

La construction de ce nouveau navire a été confiée à Strategic Marine, un chantier basé à Singapour et spécialisé dans la construction de navires à destination du secteur des parcs éoliens en mer. Le chantier a accumulé une expérience considérable dans la conception et la construction de ce type de navires. Ils ont livré des douzaines d'unités au fil des années, reconnues pour leurs performances et leur solidité. Le CTV StratCat27 est un navire pour 24 passagers répondant à des normes élevées et basé sur un design bien connu. Il a été modernisé en 2022 afin d'améliorer le niveau de performance, de sécurité et de confort à bord.

L'équipage de ce nouveau CTV sera français.

Avec 71 éoliennes 7MW, le parc éolien en mer de Fécamp propose une puissance installée de 500 MW et fournira 60% de la consommation électrique du département Seine-Maritime, en France.

*"Nous sommes impatients de démarrer notre collaboration avec Siemens Gamesa, un leader du marché des énergies renouvelables.", déclare Kamil Beffa, PDG de LOUIS DREYFUS ARMATEURS. "Ce contrat longue durée fait partie de la stratégie d'expansion de nos activités liées aux Energies Renouvelables en Mer. Nous continuons à soutenir le développement du secteur industriel maritime français consacré à l'énergie éolienne offshore."*

### Caractéristiques techniques provisoires du CTV

- Longueur : 26,7 m
- Largeur : 9,1 m
- 24 techniciens
- 3 membres d'équipage
- Vitesse maximale : 25 nœuds



Signature du contrat au siège de Strategic Marine (©LOUIS DREYFUS ARMATEURS) – À gauche : Edouard Louis-Dreyfus, Président de LOUIS DREYFUS ARMATEURS – À droite : Chan Eng Yew, Président-Directeur Général de Strategic Marine.

