

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rennes, le 2 juillet 2025

L'aéroport de Rennes accélère son développement international avec l'ouverture de deux nouvelles lignes vers Barcelone et Genève dès l'automne 2025 !

- L'aéroport Rennes Bretagne, exploité conjointement par la CCI Ille-et-Vilaine et VINCI Airports, sera relié à Barcelone et Genève en vols directs par la compagnie easyJet à compter de fin octobre 2025.
- Les vols entre la capitale bretonne et ces deux grandes métropoles européennes seront opérés 2 fois par semaine, à raison d'un vol chaque jeudi et dimanche pour Barcelone et chaque lundi et vendredi pour Genève.
- L'aéroport Rennes Bretagne confirme sa volonté de développement du trafic, notamment vers l'international, afin de répondre aux besoins de mobilité des Breilliens

L'aéroport Rennes Bretagne franchit une nouvelle étape clé dans sa stratégie de développement en étoffant son réseau de destinations internationales. Après le lancement de la ligne Rennes-Manchester en juin 2025, dont le vol inaugural était célébré ce mercredi 2 juillet, l'ouverture de nouvelles liaisons vers Barcelone et Genève démontre la dynamique de croissance de l'aéroport. Cette expansion traduit la volonté de proposer aux voyageurs bretons un accès facilité à des destinations européennes attractives, aussi bien pour les loisirs que pour les affaires.

Grâce à la confiance renouvelée d'easyJet, qui opère déjà trois lignes à Rennes (Londres Gatwick, Nice et Manchester depuis le 25 juin 2025), et 1^{ère} compagnie du réseau VINCI Airports, l'aéroport développe son offre en proposant ces deux nouvelles lignes très attendues par les passagers, portant le nombre de destinations desservies par l'aéroport à 14, dont la moitié à l'international.

Yannick BOUILLER, Directeur de l'aéroport Rennes Bretagne, déclare : « *L'ouverture des lignes Rennes-Barcelone et Rennes-Genève s'inscrit pleinement dans notre ambition de renforcer la connectivité internationale de la Bretagne. Cette offre de destinations, particulièrement prisées de nos passagers, témoigne de notre engagement à répondre aux attentes des voyageurs en quête de nouvelles opportunités de mobilité. Nous sommes fiers d'accompagner cette croissance et de contribuer au développement économique et touristique de notre territoire.* »

Reginald OTTEN, Directeur général adjoint d'easyJet pour la France, ajoute : « *Nous sommes ravis de l'ouverture de ces deux lignes vers des destinations européennes de premier plan. Depuis le début de nos opérations à l'aéroport Rennes Bretagne en 2018 et forts de plus de 1,3 million de passagers transportés depuis, notre souhait est de proposer des lignes en exclusivité, répondant à la forte demande locale, pour une clientèle loisir comme affaire. easyJet est avant tout une compagnie domestique régionale, la première en régions en termes de capacité, faisant d'elle un acteur majeur de la connectivité et l'attractivité des territoires* ».

À compter du 26 octobre 2025, la compagnie easyJet proposera une nouvelle ligne directe entre Rennes et Barcelone, opérée les jeudis et dimanches. Cette ouverture répond à une forte attente du

territoire : Barcelone est, selon une étude MTA 2024, la destination la plus demandée par les Bretonnais. Très plébiscitée par les agences de voyages et les visiteurs du dernier Salon des Voyages de l'aéroport, cette liaison vient renforcer la connectivité européenne de la région. Qu'il s'agisse de séjours touristiques, de visites familiales ou de déplacements professionnels, cette ligne répond à des besoins variés : la capitale catalane attire chaque année de nombreux voyageurs loisirs, étudiants (l'Espagne étant la première destination Erasmus) et professionnels – plus de 800 entreprises bretonnes exportent vers l'Espagne, qui est en sens inverse le deuxième pays exportateur vers la Bretagne. Ce nouvel axe Rennes-Barcelone renforcera les liens culturels, économiques et humains entre la Bretagne et la Catalogne.

À partir du 31 octobre 2025, easyJet lancera une nouvelle ligne directe entre Rennes et Genève, opérée chaque lundi et vendredi. Cette ouverture répond à une demande soutenue, Genève représentant une porte d'entrée stratégique vers la Suisse et les Alpes. En 2024, plus d'un million de nuitées ont été réalisées en Bretagne par des visiteurs suisses, faisant de la Suisse l'un des marchés touristiques les plus actifs pour la région. Cette ligne viendra connecter Rennes à un bassin de population de plus d'un million d'habitants et répondra à divers besoins de mobilité : selon une étude menée en 2019, 69 % des voyageurs empruntant cette route le font pour rendre visite à leurs proches, 23 % pour des séjours loisirs, et 8 % dans un cadre professionnel. Cette liaison contribuera ainsi à renforcer les échanges humains, touristiques et économiques entre la Bretagne et la Suisse.

À propos des Aéroports Rennes Dinard Bretagne

L'aéroport Rennes Bretagne dessert 200 destinations en vols réguliers directs et vols avec escale. En 2025, 14 destinations sont desservies en direct, dont 6 en France : Paris CDG (Air France), Lyon (Air France), Marseille (Volotea), Montpellier (Volotea), Nice (easyJet) et Toulouse (Volotea et TwinJet) et 8 à l'international : Amsterdam (KLM), Barcelone (easyJet), Dublin (Aer Lingus), Genève (easyJet), Londres Gatwick, (easyJet), Manchester (easyJet), Agadir et Marrakech (Transavia).

Rennes est également la 8^{ème} plateforme régionale de fret français. En 2024, l'aéroport de Rennes a accueilli 512 000 passagers et transporté plus de 10 000 tonnes de fret.

Pour plus d'informations :

www.rennes.aeroport.fr

<https://www.linkedin.com/company/aeroport-rennes-bretagne>

À propos de la CCI Ille-et-Vilaine

Animée par des chefs d'entreprises élus, la CCI Ille-et-Vilaine représente les intérêts économiques des 40000 entreprises (commerces, industries ou sociétés de services) de son territoire. Elle met en place un ensemble d'actions dont l'objectif est de permettre à chaque entreprise de développer son activité et ses projets. Grâce à sa proximité avec les entreprises et les collectivités territoriales, la CCI Ille-et-Vilaine maîtrise les enjeux économiques locaux et peut ainsi soutenir et défendre les évolutions de son territoire. En s'impliquant fortement dans le pilotage et la gestion de l'aéroport de Rennes Dinard, la CCI Ille-et-Vilaine contribue à l'attractivité et au développement d'un environnement propice à l'entreprise et à la création d'activités.

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports gère plus de 70 aéroports dans 14 pays. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale à l'échelle internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette (scopes 1 et 2) sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050 tout en contribuant, au-delà de son périmètre, à la réduction de l'empreinte carbone de ses parties prenantes (scope 3), et en accompagnant la transition climatique des territoires.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

À propos de easyJet

easyJet, 1^{ère} compagnie européenne en termes de réseau et la 2^e compagnie en France, offre le meilleur réseau de lignes connectant les principaux aéroports d'Europe, avec des tarifs avantageux et un accueil chaleureux.

easyJet dessert plus de liaisons européennes que toute autre compagnie aérienne et a transporté plus de 82 millions de passagers en 2023, dont plus de 11,3 millions de voyageurs d'affaires. easyJet dispose d'une flotte de plus de 300 avions et exploite près de 1 000 lignes vers plus de 155 aéroports dans 35 pays. Plus de 300 millions d'Européens vivent à moins d'une heure d'un aéroport desservi par easyJet.

easyJet s'engage à être un employeur responsable, qui emploie tous ses salariés sous contrat local dans huit pays européens et ce, dans le respect des lois nationales et en collaboration avec les organisations syndicales locales. La compagnie aérienne soutient de nombreux organismes de bienfaisance au niveau local et collabore également avec l'UNICEF. Depuis son lancement en 2012, le partenariat entre easyJet et l'UNICEF a collecté plus de 17 millions d'euros en faveur des enfants les plus défavorisés.

En 2022, easyJet a publié sa feuille de route pour atteindre l'objectif de zéro émission nette d'ici 2050. Cette feuille de route, qui associe le renouvellement de la flotte, l'efficacité opérationnelle, la modernisation de l'espace aérien, le carburant aviation durable et la technologie d'élimination du carbone, fixe un objectif intermédiaire ambitieux de réduction de la quantité d'émissions de carbone de 35 % d'ici à 2035. Le but ultime de la compagnie aérienne est de faire passer entièrement sa flotte à la technologie zéro carbone, ce qu'elle réalisera grâce à un certain nombre de partenariats stratégiques, notamment avec Airbus, Rolls-Royce et GKN Aerospace Solutions. Depuis 2000, la compagnie aérienne a réussi à réduire d'un tiers ses émissions de carbone par passager et par kilomètre.

L'innovation est ancrée dans l'ADN d'easyJet depuis son lancement il y a presque 30 ans, et la compagnie a profondément bouleversé les codes du transport aérien depuis lors. Nous sommes moteurs de l'industrie en matière de digital et d'innovation opérationnelle, toujours dans le but de rendre le voyage plus facile et plus accessible pour nos passagers.

En 2023, easyJet a été désignée par le TIME comme l'une des meilleures entreprises au monde et comme leader de la diversité en 2024 par le Financial Times.

Contact presse aéroport :

Padam RP : 02 51 86 19 06 / 06 31 01 73 61

media@padampadampadam.fr

Contact presse easyJet :

Baptiste ROMEUF : baptiste.romeuf@agenceproches.com - 06 63 80 87 54

Noah DEGEZELLE : noah.degezelle@agenceproches.com - 07 63 88 38 03